

Règlements généraux

CODE D'ÉTIQUE DU C.V.M.

- Tout membre est tenu au calme et à la politesse.
- Le respect de tous et chacun est de rigueur.
- Aucune arrogance, attitude agressive ou injure n'est tolérée sur le site des compétitions.
- Tout membre est tenu de connaître les règlements et de les respecter.
- Aucun officiel n'est tenu d'écouter un non-membre.
- Tous les pilotes, membres de son équipe ou amis qui sont venus l'encourager qui seront disgracieux ou impolis envers le commissaire, les bénévoles du CVM ou les autres pilotes se verra disqualifié pour la journée. Le pilote devra modérer sa troupe.
- Aucune insubordination ne sera tolérée.
- Seulement les pilotes et uniquement les pilotes peuvent s'adresser au CVM pendant la journée de course. Ceci sera appliqué à la lettre.
- Un coureur pourrait se voir recevoir une sanction (à la discrétion du C.V.M.)s'il dérogeait de ces règlements.

GÉNÉRALITÉS

Un coureur est obligatoirement détenteur d'une carte de membre du C.V.M. pour participer à une course sur glace.

- Le coureur doit signer une décharge de responsabilité soit la carte de la Fédération québécoise de moto hors route (FQMHR)
<https://vente.fqmhr.qc.ca/fr/Parc/AbonnementAdult> Le C.V.M. est ainsi dégagé de toute poursuite et n'est en aucun cas responsable de tout dommage corporel et/ou mécanique du pilote.
- La classification du coureur est déterminée par le C.V.M. ou le maître de piste, au bon jugement de celui-ci.
- Il est strictement défendu de rentrer sur l'anneau de glace alors que le départ est donné, une disqualification automatique sera donné au coureur.
- La signature d'un parent ou un tuteur légale est obligatoire pour tout coureur de moins de 18 ans.
- La consommation d'alcool ou de drogue est formellement interdite à tous les coureurs. Ce règlement s'applique aussi aux officiels de la course.
- Le coureur et son équipe se doivent de ramasser tous les déchets laissés près de leurs installations (véhicules) à la fin de l'évènement.

- Un véhicule inscrit à une course ne peut en aucun cas circuler à l'extérieur de la piste à moins d'une zone prévue à cet effet.
- Tout coureur se doit d'assister à la réunion des pilotes avant les courses (Pitt meeting).
- Il est interdit à tout coureur d'essayer la piste avant toute représentation d'évènement sous peine de sanction. 1 semaine avant la représentation.

RÈGLEMENTS GÉNÉRAUX DE L'ÉVÈNEMENT

- **Le coureur ne peut utiliser que le véhicule sur lequel il s'est qualifié au début de la saison à moins d'arrangement approuvé par l'officiel en chef. Si le coureur emprunte un véhicule à cause d'un bris mécanique, celui-ci doit être de cylindrée (cc) égal ou inférieur au sien.**
- Une période d'une heure de pratique est prévue avant chaque évènement.
- L'entrée sur le site est gratuite pour tous les coureurs sur présentation de la carte de membre.
- Le coureur doit être prêt lorsqu'il est appelé sur la ligne de départ. Si ce n'est pas le cas, le coureur doit le signaler à l'officiel de départ et un délai de deux minutes lui sera accordé. À l'échéance de ce délai, le départ sera donné.
- Un coureur dont le véhicule a un bris mécanique en course peut pousser son véhicule lui-même pour franchir la ligne d'arrivée au dernier tour.
- Pour accéder à la dernière course de la saison (finale), le coureur doit avoir participé à au moins deux évènements du calendrier.
- N'importe quel coureur qui a l'intention de se retirer de la course doit signaler son intention en levant le bras et ne doit jamais traverser le circuit devant les autres coureurs.

INSPECTION MÉCANIQUE

Un temps déterminé va être sur l'horaire de la journée et chaque coureur se doit de se présenter sous la tente du technicien pour l'inspection de sa machine.
Sous peine de disqualification si non-respect

SYSTÈME DE POINTAGE

(Veuillez noter que des modifications reste à venir)

DRAPEAUX

- **VERT** : indique que la course est officiellement lancée.
- **BLANC** : indique le dernier tour de la course.
- **JAUNE** : indique un accident ou un obstacle dangereux à proximité. **Aucun dépassement n'est permis.**
- **NOIR** : indique au coureur qu'il est disqualifié. Le coureur doit se rapporter au maître de piste immédiatement.
- **DAMIER** : indique la fin de la course.
- **ROUGE** : indique l'arrêt de la course. On effectuera un nouveau départ.

COUTS DES INSCRIPTIONS

COUTS DES INSCRIPTIONS

Carte de membre CVM (OSBL) qui donne droit à une réduction des billets d'entrées de 5 dollars aux courses organisées cout de la carte 5.00\$

Carte de pilote pour la saison avant le **13 janvier 2019** 120.00\$

Carte de pilote pour la saison après le **13 janvier 2019** 150 00\$

Carte de pilote journalière 40.00\$

La carte de membre est incluse dans le prix de la carte de pilote pour la saison.

Inscription par jour de course par classe

Classes Pro

VTT Pro 350-450, VTT open, Formula 500, Moto Pro 35.00\$

Classes inter

Moto inter, Semi- Pro 500, Vintage Sport Mod 440, VTT Inter 350-450, Factory 600 stock, Cotes à Cotes 30.00\$

Clase d'entrée

VTT sans-Crampons, Moto Junior 25.00\$

Un cout excédentaire de 15 dollars sera imposé à tous les coureurs qui ne se seront pas pré inscrit en ligne dans les délais requis. Aucune exception ne sera tolérée.

Important: la carte de membre ne donne pas de rabais pour les entrées pour les courses de Roberval et de Chibougamau

Prix d'entrée sur le site des courses.

Admission générale	15.00\$
Sur présentation de la carte de membre	10.00\$
Sur présentation de la carte étudiante	5.00\$
Enfants de moins de 12 ans	gratuit

Important: la carte de membre ne donne pas de rabais pour les entrées pour des courses de Roberval.

ÉQUIPEMENTS

- L'officiel a le pouvoir de disqualifier ou d'interdire l'accès à la piste à n'importe quel véhicule qui ne se conforme pas aux règlements. Les représentants de chaque classe vérifieront les véhicules des coureurs avant chaque compétition.
- Le coureur doit porter un casque certifié par le constructeur et portant la certification "DOT » et être habillé de façon à assurer une bonne protection contre le froid et les blessures.
- Le coureur doit obligatoirement porter une veste de couleur fluorescente ou un dossard de 10 pouces x 10 pouces (25.4cmx25.4cm) avec le numéro du coureur inscrit sur celui-ci.
- Le coureur doit obligatoirement porter et ce dans toutes les classes sauf la classe mini un protecteur de cou (Neck Brace).

DÉPARTS

- Lorsqu'il y a faux-départ, le maître de piste arrête la course à l'aide du drapeau rouge. Le deuxième départ sera donné avec le ou les fautifs sur la deuxième ligne.
- S'il y a un troisième départ à cause de deux faux-départs consécutifs, les fautifs du premier et du deuxième faux-départ doivent se positionner sur la deuxième ligne.
- Si un coureur est responsable de deux faux-départs, il reprendra la course en troisième ligne.
- Lorsque tous les drapeaux jaunes sont agités durant plus d'un tour, l'officiel de course fera reprendre le départ (non-arrêté) à la file indienne (rapprochement obligatoire) selon la position des coureurs enregistrée au dernier tour.
- S'il y a plus de dix coureurs en motocross, le C.V.M. procédera en qualifications (2 courses) et fera une finale et une finale consolation. (3 courses au total pour tous les participants)
- S'il y a plus de huit coureurs en VTT ou Motoneige, le départ des courses se fera sur deux lignes. Le C.V.M. se garde le droit de changer ce nombre à la baisse si des contraintes physiques l'empêchent de procéder ainsi.
- Le coureur doit compléter la moitié des tours de sa course pour l'obtention de ses points, ou franchir la ligne d'arrivée lorsque le dernier coureur entre aux puits.

-

- **Version 2018-2019**